

新手狂喜 试驾宗申赛科龙朋克CVT190 水冷自动档 运动巡航 12988元

来源：王怡婷 发布时间：2025-11-16 21:20:47

#移动智企有门道#新手狂喜！试驾宗申赛科龙朋克CVT190：水冷自动档+运动巡航，12988元好上手

对于新手骑士来说，“易操控、够个性、无换挡压力”是选车核心诉求，而宗申赛科龙全新推出的新派运动巡航朋克CVT190，恰好精准命中这些痛点——12988元售价、水冷CVT自动档、街头朋克美学设计，再加上低座高、全安全配置，堪称新手入门运动巡航的“最优解”。近日，达摩院实测这台“国产小魔鬼”，200斤胖子+167cm小个子骑士双重体验，带你看看它到底值不值得冲！

街头朋克美学，独树一帜的“国产小魔鬼”



第一眼看到朋克CVT190，就被其独树一帜的设计吸引——流畅的肌肉线条从油箱延伸至尾部，紧凑的车身比例神似杜卡迪大魔鬼，却自带Z世代喜欢的街头朋克气质。圆形组合式

大灯搭配环形日行灯，下方漫反射光滑覆盖件，夜晚铺光效果出色；外露的编织式车架、并列双排气，再加上复古倒后镜与阳极化处理的光滑车把，既有复古街车的格调，又不失现代巡航的运动感。

细节处同样亮眼：墩墩和泡泡同款LCD数显仪表，UI设计直观、显示清晰；重新设计的手把按键布局合理，操作便捷；740mm超低座高+高耸的巡航手把+前移脚踏，形成舒适的骑行三角，167cm小个子骑士能双脚同时着地，200斤胖子骑行也毫无局促感，长时间骑行腰杆笔直不疲劳。

水冷CVT动力+7大进阶技术，新手零压力



作为核心亮点，朋克CVT190搭载宗申全新优化的190cc水冷动力平台，采用立式DOHC双凸轮设计，相比单凸轮轴气门控制更精准，动力输出更顺畅。区别于主流150cc空冷CVT车型，它不仅排量更大，还配备短节距CVT结构、盖茨皮带、二合一磁电机等7大进阶技术，兼顾动力与可靠性。



动力参数亮眼：9000转输出16.5kW最大功率，7000转爆发20.1Nm最大扭矩，0-80km/h加速约12秒，对于新手来说动力充沛且不暴躁。CVT自动档设计彻底告别油离配合烦恼，拧油就走、收油即停，红绿灯起步不熄火、拥堵路段不慌乱，完全没有换挡压力，新手也能快速上手。

散热表现超出预期：水冷系统+变速箱散热孔双重加持，有效抑制传统CVT传动的热涡流与热衰减，即便长时间骑行，发动机温度也控制得很好，不会出现烫手情况。

操控灵活+安全拉满，新手骑行有底气

操控性是新手最看重的点，而朋克CVT190的表现堪称“新手友好”：较大的转向角度让拐弯更灵活，告别传统巡航车车头笨重的问题，市区穿梭、弯道骑行都轻松自如；倒置前叉+预载可调中置后减震，支撑性十足，过减速带或轻度颠簸路时，震动过滤细腻，拐弯时车身稳定性强。

安全配置毫不缩水：前后双通道ABS+一键关闭TCS牵引力控制系统，急刹时ABS介入敏捷，80km/h全力急刹距离仅36米，远超同级别表现，且刹车过程线性舒适，不会出现车头迅猛下沉的情况；真空轮胎抓地力出色，进一步提升骑行安全性，让新手骑行更有底气。

小遗憾待优化，整体瑕不掩瑜

实测中也发现一些可优化的地方：起步转速偏高，需达到3000-4000转离合才契合传动，给人“起步肉”的感觉，若能调整至2500转左右会更友好（推测厂家是为了避免新手误拧油门

前冲)；发动机在6000-8000转存在共振区，震动会从油箱传递至车把，转速超过8000转后恢复绵密感，期待后期厂家通过调教优化。

小结：12988元新手首选，无同级竞品的新派巡航

宗申赛科龙朋克CVT190的核心优势在于“无界融合+精准定位”——街车的灵活、巡航的舒适、CVT的便捷、水冷的可靠，再加上独树一帜的朋克设计，在同级别中几乎没有直接竞品。12988元的售价，能买到水冷自动档+全安全配置+低座高的运动巡航，对于新手、小个子骑士，或是追求个性且不想被换挡束缚的用户来说，性价比拉满。

如果你正在寻找一款“好上手、够个性、品质靠谱”的入门巡航，朋克CVT190绝对值得重点考虑，建议到门店亲自试驾体验一番。你觉得这台“国产小魔鬼”能成为新手爆款吗？欢迎在评论区分享你的看法！

HTML版本：[新手狂喜](#) [试驾宗申赛科龙朋克CVT190](#) [水冷自动档](#) [运动巡航](#) [12988元](#)